

**VEILIGHEID
FIETSPADEN
FINANCIËN
EN NOG MEER!**

Contact:

www.mensen-met-mensen.be

info@ensen-met-mensen.be

Facebook: MensenMetMensen

Voorzitter MMM: milo.anthonis@telenet.be

VU: Milo Anthonis

→ VOORWOORD

Beste mensen,

De coalitie van MENSEN MET MENSEN en N-VA is ondertussen ruim een jaar aan het werk en we werkten hard! In “Herselt leeft” en via onze website ***www.mensen-met-mensen.be*** kon u al kennismaken met het ambitieuze beleidsplan van onze coalitie.

We ervaren een toenemende interesse van onze inwoners voor de werking van ons Herselt.

Om maar één voorbeeld te geven: elk spreekmoment voor de gemeenteraad werd benut door onze inwoners.

Wij zijn er voor u!

Laat ons dus gerust weten op welke vlakken we ons beleid kunnen bijsturen.

Heel graag ontvangen we uw voorstellen of bedenkingen.

Wil je deel uitmaken van ons team,

laat ons een seintje via ***info@mensen-met-mensen.be*** of via onze voorzitter ***milo.anthonis@telenet.be***

Wij doen niet mee aan afbraakpolitiek: waar we met Herselt nu staan is een verdienste van velen.

We willen samen met alle mensen van Herselt gaan voor een gemeente waar het aangenaam is om te wonen.

Beste groet namens de volledige MMM-ploeg.



Onze mandatarissen;
Elke Verlinden, Milo Anthonis,
Kristof van Dingenen,
Raf Vangenechten, Karla Jennes,
Margriet Vanlommel.

→ ONZE SCHEPEN VAN OPENBARE WERKEN RAF VANGENECHTEN IS DRUK IN DE WEER

- De veiligheid rond de schoolomgevingen staat centraal en wordt aangepakt. De aanvraag voor subsidies is goedgekeurd:
dus kunnen we nog 32.000 euro extra uitgeven voor de veiligheid van onze kinderen.
- Raf zorgde ook voor lichtbakens boven de oversteekplaats aan het bushokje in Herselt-centrum: zien en gezien worden is belangrijk voor onze veiligheid!
- Samen met de administratie en de uitvoeringsdiensten werken we aan een grondige aanpak van de problematiek van onze onverharde gemeentewegen. We maken een beurtlijst op, zodat iedere onverharde gemeenteweg in droge perioden aan bod komt.
Indien nodig huren we hiervoor een extra tractor.
- Overhangende takken zijn voor de gemeente en voor vele mensen een steeds terugkomend probleem, hieromtrent is een nieuw plan van aanpak in de maak.
- Samen met Pidpa-Hidrorio wordt verder gewerkt om de afvoer van hemelwater te verbeteren.



Vanaf de zomer 2020 zullen de gemeentelijke diensten ook het Ploegpad in Blauberg onderhouden.

- Het verbeteren van de toegankelijkheid van de begraafplaats van Bergom, is het eerste project in het kader van de aanpak van onze kerkhoven.
- Ook is er een aanvraag ingediend bij het Agentschap voor Natuur en Bos om het aanpalende bos als strooibos en/of als plantbos voor ecologische urnen te kunnen gebruiken.



Kerk Blauberg bij avond.

- De buitenverlichting van de kerk in Blauberg werd op een economische en milieuvriendelijke manier door onze schepen van openbare werken aangepast.

→ ELKE VERLINDEN, ONZE SCHEPEN VAN SOCIALE ZAKEN, REALISEERDE AL HEEL WAT MOOIS

KERSTPAKKETTEN

Vóór de kerstperiode lanceerde ons gemeentebestuur in “Herselt Leeft” een oproep om verzorgingsproducten en lekkers voor de feestdagen te bezorgen.

Herselt was solidair: vrijwilligers stelden samen met het OCMW van Herselt meer dan 50 kerstpakketten samen. Zo hebben we ook onze kwetsbare mensen een warme kerst kunnen geven.

Wij danken iedereen die heeft bijgedragen tot onze Herseltse “warmste week”.

VERMISSINGSPROTOCOL

In het najaar van 2019 werkte het OCMW samen met de politiezone Zuiderkempem het “vermissingsprotocol” uit. Dit document bevat persoonsgegevens van mensen die mogelijk zouden kunnen verdwalen.

Het voorbeeld van mensen met dementie ligt voor de hand. Gegevens zoals fysieke kenmerken, maar ook de plaats waar men opgroeide, waar men heeft gewerkt, enz.. worden in het document opgenomen.

Dit vermissingsprotocol zorgt ervoor dat de politie verdwaalde personen sneller kan terugvinden.

Zo willen we van Herselt een dementievriendelijke gemeente maken.

Ingevulde documenten worden digitaal bijgehouden in het OCMW. Bij een vermissing kan de politie deze documenten raadplegen via een beveiligd systeem.

In het OCMW staat een maatschappelijk werker de mensen graag bij om de nodige documenten in te vullen.

OPNAMEBELEID WOONZORGCENTRUM SINT-BARBARA

Soms is het niet meer mogelijk om thuis te wonen. Het woonzorgcentrum biedt dan mogelijk een oplossing. Herselt mag fier zijn op een kwalitatief hoogstaand woonzorgcentrum. Sint-Barbara heeft heel wat bedden, maar de vraag is groter dan het aanbod. Een toewijzingsreglement bepaalt wie kan worden opgenomen. De mate dat iemand zorg nodig heeft speelt een zeer belangrijke rol.

Elke zorgde ervoor dat het opnamebeleid nu rekening houdt met de inwoners van Herselt. Twee van de drie opnames van zwaar zorgbehoevende mensen zijn voorbehouden voor inwoners van Herselt. Zo kunnen ze dichter bij hun vroegere thuis verzorgd worden.



Archief foto.

OOK DIT NOG...

- Elke Verlinden zorgde er voor dat dossiers rond steunverlening voortaan anoniem worden behandeld.
- Hoplr en de uitrol van “de Pamperbank” over het ganse grondgebied van Herselt, waren in eerste instantie initiatieven van haar.
- Samen met de schepen van cultuur zorgde Elke er voor dat mensen die niet in de mogelijkheid zijn de bibliotheek te bezoeken, via een team van vrijwilligers boeken thuis bezorgd krijgen.
- De seniorenadviesraad kreeg een nieuw leven als ouderenadviesraad. Ouderen krijgen nu echt de mogelijkheid om adviezen te geven aan het gemeentebestuur.

→ ENKELE BELANGRIJKE DOSSIERS VOOR DE INWONERS VAN HERSELT IN DE KIJKER

FIETSPAD AARSCHOTSESTEENWEG

Veel beloofd, nog maar weinig gerealiseerd.

Raf en de gemeentelijke administratie werken hard. Zij bereikten op 24 juni 2019 een overeenkomst met de Provincie en de Vlaamse Milieumaatschappij omtrent het ontwerp.

Op 19 augustus gaven bevoegde commissies groen licht om rooilijnen en innemingsplannen op te maken en op 23 december 2019 werd IOK aangesteld om de onteigeningsonderhandelingen te beginnen.

Het aspect riolering van het traject is een zaak voor Hidrorio (Pidpa).

Stap en Huisakkers worden ook opgenomen in dit project. Eerlijke communicatie omtrent de stand van zaken in dit dossier, bestaat er in de mensen duidelijk te maken dat de eerste schup nog niet direct in de grond zal steken.

FIETSPAD DIEPERSTRAAT

In de aanloop naar de gemeenteraadsverkiezingen, kreeg de Herseltse burger de indruk dat we nog enkele weken verwijderd waren van de aanleg van het fietspad Dieperstraat. De werkelijkheid ziet er helemaal anders uit. De huidige coalitie trof een dossier aan waarin met de vereiste onteigeningen niet eens was begonnen.

De rooilijnen voor het traject Dieperstraat waren niet eens vastgesteld. Van onteigeningen kon dus geen sprake zijn. Ondertussen werd er op 8 mei 2019 samen gezeten met Aquafin en Antea: de hoge waterstand vormt een probleem waardoor brede grachten noodzakelijk zijn. De huidige coalitie besloot ook de Halfmaanstraat en zijstraten van de Dieperstraat mee op te nemen in de werken. IOK werd aangesteld om de onteigeningen door te voeren.

Wij wensen de mensen van Herselt die al heel lang wachten en al 20 jaar beloften horen, eerlijk voor te lichten. Er wordt hard gewerkt. Wij hopen dat de onderhandelingen met het oog op de nodige onteigeningen vlot zullen verlopen.

Hoe sneller de onteigeningen zijn afgrond, hoe vlugger we kunnen beginnen met de aanleg van riolering en met de aanleg van het lang beloofde fietspad!



Dieperstraat.

→ ENKELE WEETJES OVER GEMEENTEFINANCIËN

UITTREDINGSVERGOEDINGEN – EEN EXTRA UITGAVENPOST

In 2019 kostten de uittredingsvergoedingen voor de burgemeester en drie schepenen van het vorige bestuur ongeveer 110 000 EUR aan de gemeente.

Het was de eerste keer dat deze “uittreidingsvergoedingen” werden aangevraagd en uitgekeerd. De basis hiervan ligt in het decreet lokaal bestuur. De burgemeester en de schepenen moesten maandelijks een verklaring op eer ondertekenen dat ze de maanden van de uitkering, geen of een beperkt beroepsinkomen hadden.

DE KAPEL VAN VARENWINKEL – OPNIEUW EN BETER

De raming van het vorige bestuur voor de hernieuwbouw van de kapel Varenwinkel, ongeveer 500 000 EUR, was zwaar onderschat.

Al snel werd die verhoogd naar 780 000 EUR.

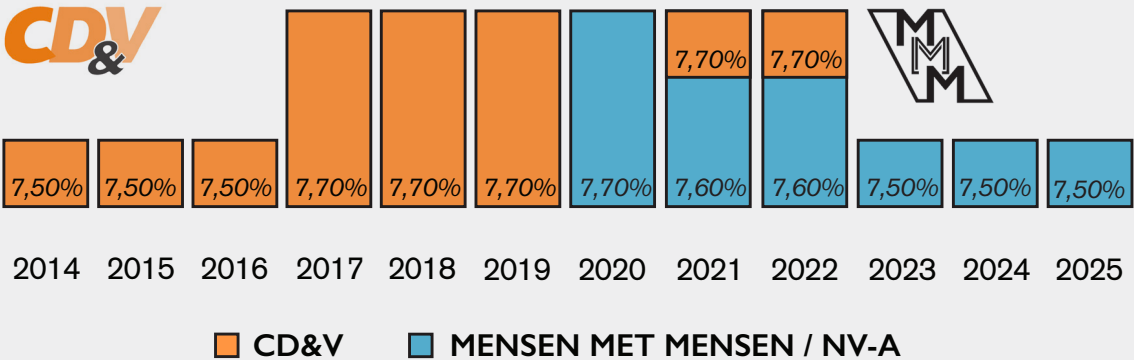
Na grondig onderzoek bleek dat ook het bestek veel fundamentele fouten bevatte die noodgedwongen tot een stopzetting van de procedure leidden.

Er zal opnieuw worden aanbesteed op basis van een correct plan en een realistisch bestek. Ondertussen blijkt dat er ook een mogelijkheid bestaat tot de subsidiëring van dit project. De werken kunnen pas beginnen na het ontvangen van de subsidiebelofte. Dat betekent dat de bouw pas ten vroegste eind 2020 kan starten.

GRADUELE BELASTINGVERLAGING

In tegenstelling tot de meerjarenplanning van het vorige CD&V bestuur, zal onze coalitie vanaf 2021 gradueel de personenbelasting verlagen.

Deze verkiezingsbelofte van een belastingverlaging voeren we op een verantwoorde manier door.



Deze belastingverlaging staat de ambitie van onze coalitie niet in de weg om voor 32 000 000 EUR aan investeringen te realiseren of minstens aan te vatten.

